



## **LLU Tehniskajā fakultātē kopīgi ar sadarbības partneriem turpinās ERAF projekta “Sabiedriska elektrotransporta salona ilgtspējīga apsilde risinājuma izstrāde” realizācija (1.1.1.1/18/A/168) (septītais progressa ziņojums)**

ERAF finansētā projekta "Sabiedriskā elektrotransporta salona ilgtspējīga apsildes risinājuma izstrāde" ietvaros atbilstoši projekta laika grafikam turpinās darbs pie paredzētajām aktivitātēm tā realizācijas procesā. Pārskata periodā no 01.06.2020. – 31.08.2021. paveikts sekojošais:

- Izstrādāta inovatīva uzlādes sistēma ātrai kontakta uzlādei, izmantojot caurplūdes sildītājus;
- Tehniskās fakultātes laboratorijā tika eksperimentāli pārbaudīts un optimizēts inovatīvas siltuma akumulatoru ātras kontakta uzlādes sistēmas eksperimentāls modelis, izmantojot salīdzinoši lielas jaudas (18-24 kW) trīsfāžu elektriskos caurplūdes sildītājus;
- Eksperimentāli tika definēti akumulatora uzlādei nepieciešamā siltumnesēja sūkņa ražīgums un spiediens, kas nodrošina caurplūdes sildītāja normālu darbību;
- Tika izstrādāta kontakta uzlādes sistēmas shēma, kas piemērota savienošanai ar autobusā esošo apsildes sistēmu. Sistēma sagatavota integrācijai elektroautobusā;
- Sadarbības partneri pabeidza darbu pie bezvadu enerģijas pārraides moduļa izstrādes bezkontakta uzlādei. Sākti darbi pie moduļa integrācijas elektroautobusā.

Materiāls publicēts 03.09.2021.