



LLU Tehniskajā fakultātē kopīgi ar sadarbības partneriem turpinās ERAF projekta “Sabiedriska elektrotransporta salona ilgtspējīga apsilde risinājuma izstrāde” realizācija (1.1.1.1/18/A/168) (piektais progressa ziņojums)

ERAF finansētā projekta "Sabiedriskā elektrotransporta salona ilgtspējīga apsildes risinājuma izstrāde" ietvaros atbilstoši projekta laika grafikam turpinās darbs pie paredzētajām aktivitātēm tā realizācijas procesā. Sestā ceturkšņa ietvaros paveikts sekojošais:

- tika veikti siltuma akumulatoru laboratorijas pētījumi, nosakot uzlādes un izlādes parametrus, balstoties uz pētījumos iegūtajiem rezultātiem, izvirzīti risinājuma varianti attiecībā uz akumulatoru konstrukciju un materiāliem,
- norisinājās darbs pie autobusa apsildes sistēmas eksperimentālā modeļa izstrādes, kā arī kopīgi ar SIA “eMobility” tika uzsākta nākamā aktivitāte – siltuma akumulatoru un apsildes risinājuma integrācija elektriskajā mikroautobusā,
- kopīgi ar SIA “eMobility” tika veikti pētījumi par gaisa plūsmām mikroautobusā, braucot pa pilsētas autobusa reisu Jelgavā, un veicot apstāšanās pieturās un durvju vēršanu, lai izplānotu optimālu apsildes sistēmas elementu izvietojumu. Nākamajā pārskata periodā tiks veikti pētījumi ar fokusa grupu, lai apsildes sistēmas projektā arī ņemtu vērā autobusa pasažieru temperatūras izjūtu un attiecīgi uzlabotu pasažieru komfortu, kad to pieļaus situācija valstī saistībā ar ierobežojumiem Covid-19 sakarā,
- SIA “Lesla Latvia” pabeidza strādāt pie bezvadu enerģijas pārraides jaudas palielināšanas projekta 3. aktivitātē, balstoties uz iepriekšējos ceturkšņos iegūtajām zināšanām par enerģijas pārraidi, izmantojot mazākas jaudas eksperimentālās iekārtas, kā arī uzsākti pētījumi 5. aktivitātē – “Siltuma baterijas energosistēmas bezvadu risinājuma izstrāde”, veicot darbus pie 11kW enerģijas pārraides moduļa,
- Aizkavēšanās projekta īstenošanā, ko tika radījusi Covid-19 iepriekšējos ceturkšņos, turpinās, atsākoties pandēmijas otrajam vilnim un tam sekojošiem valdības noteiktajiem darbības ierobežojumiem. Projekta partneri ir pārveidojuši darba organizāciju, cik iespējams inženieriem un pētniekiem, veicot darbus attālināti. Protams, lielāko daļu eksperimentālo pētījumu šādi veikt nav iespējams, tādēļ tie tika veikti, ievērojot visu noteiktos piesardzības pasākumus. Tomēr šie notikumi vēl vairāk apstiprina nepieciešamību projekta pagarināšanai par sešiem mēnešiem līdz 2021. gada beigām.