



## **LLU Tehniskajā fakultātē kopīgi ar sadarbības partneriem turpinās ERAF projekta “Sabiedriska elektrotransporta salona ilgtspējīga apsilde risinājuma izstrāde” realizācija (1.1.1.1/18/A/168) (septītais progressa ziņojums)**

ERAF finansētā projekta "Sabiedriskā elektrotransporta salona ilgtspējīga apsildes risinājuma izstrāde" ietvaros atbilstoši projekta laika grafikam turpinās darbs pie paredzētajām aktivitātēm tā realizācijas procesā. Pārskata periodā no 01.12.2020. – 28.02.2021. paveikts sekojošais:

- Tehniskās fakultātes laboratorijā tika veikti siltuma akumulatoru uzlādes iespēju pētījumi. Balstoties uz pētījumos iegūtajiem rezultātiem, izvirzīti alternatīvi uzlādes varianti, uzsākta akumulatoru ātras uzsildīšanas sistēmas elementu iepirkšana;
- Kopīgi ar SIA “eMobility” tika veikta siltuma akumulatoru un apsildes risinājuma integrācija elektriskajā mikroautobusā;
- LLU kopīgi ar SIA “eMobility” un SIA “Lesla Latvia” veica mikroautobusā integrētās apsildes sistēmas darbības pētījumus. Veicot izmēģinājuma braucienus pa pilsētas autobusa maršrutiem, izpildot apstāšanās pieturās un durvju vēršanu, no salonā uzstādītajām mērierīcēm tika iegūti dati par temperatūras vērtībām un tās sadalījumu salonā maršruta laikā, izmantojot apsildes nodrošināšanai iebūvēto sistēmu ar siltuma akumulatoriem. Pētījumi ar fokusa grupu tiks veikti, kad to pieļaus situācija valstī saistībā ar ierobežojumiem Covid-19 sakarā, lai ņemtu vērā autobusa pasažieru ietekmi uz mikroklimatu, izvērtētu viņu temperatūras izjūtu un uzlabotu pasažieru komfortu. Šo datu ieguve, visticamāk, tiks veikta projekta plānotajā pagarinājuma periodā, par kuru ir uzsāktas sarunas ar Sadarbības iestādi un Izglītības un zinātnes ministriju, veicot grozījumus noslēgtajā vienošanās par projekta īstenošanu;
- SIA “Lesla Latvia” turpināja strādāt pie bezvadu enerģijas pārraides jaudas palielināšanas, veicot darbus pie 11kW enerģijas pārraides moduļa. Pamatojoties uz siltuma bateriju uzbūves struktūru, kā arī ņemot vērā izstrādājamās iekārtas potenciālo praktisko pielietojamību, tika nolemts izstrādājamo iekārtu būvēt modulāru, balstoties uz trim 3.2kW moduļiem siltuma akumulatoru papildus uzlādei;
- Turpinās aizkavēšanās, kas tika radīta Covid-19 ietekmē iepriekšējos projekta periodos, kā arī pastiprinās, atsākoties pandēmijas otrajam vilnim un tam sekojošiem valdības noteiktajiem darbības ierobežojumiem. Lai risinātu radušās problēmas un novērstu riskus, partneri ir pārveidojuši darba organizāciju, cik tas ir iespējams, inženieriem un pētniekiem, veicot darbus attālināti. Sistēmas integrācijai un tās reālajiem pētījumiem nepieciešamos darbus veica klātienē, ievērojot visus piesardzības pasākumus.