



## **LLU Tehniskajā fakultātē kopīgi ar sadarbības partneriem turpinās ERAF projekta “Sabiedriska elektrotransporta salona ilgtspējīga apsilde risinājuma izstrāde” realizācija (1.1.1.1/18/A/168) (septītais progressa ziņojums)**

ERAF finansētā projekta "Sabiedriskā elektrotransporta salona ilgtspējīga apsildes risinājuma izstrāde" ietvaros atbilstoši projekta laika grafikam turpinās darbs pie paredzētajām aktivitātēm tā realizācijas procesā. Pārskata periodā no 01.09.2020. – 30.11.2021. paveikts sekojošais: 2021. g.30. novembrī noslēdzas ERAF finansētais projekts "Sabiedriskā elektrotransporta salona ilgtspējīga apsildes risinājuma izstrāde". Pēdējā ceturksnā ietveros paveikts darbs pie sekojošām aktivitātēm:

- Izstrādāta apsildes sistēmas hidrauliskā un elektriskā shēma ar papildu elementiem, kas nodrošina sistēmas darbību: integrēts papildu cirkulācijas sūknis uzlādes procesam un elektriskie vārsti sistēmas režīmu pārslēgšanai;
- Atbilstoši shēmai elektroautobusā integrēts un testēts projekta ietvaros izstrādātais inovatīvās salona apsildes sistēmas prototips, izmantojot ātras uzlādes siltuma akumulatorus ar papildus bezvadu elektrisko uzlādi;
- Veikti sistēmas reālas darbības testi, braucot pa autobusa maršrutu un apstājoties pieturās, testētas sistēmas iespējas nodrošināt temperatūru dažādos pasažieru salona punktos;
- Pēc projekta beigām aukstajā ziemas laikā tiks turpināti sistēmas pētījumi darbībai zemas temperatūras apstākļos, tiks iegūti darbības parametri, kā arī turpināts sociālais pētījums, kuru rezultāti tiks izmantoti publikācijās projekta pēcuzraudzības periodā;
- Ir izstrādāts un testēts bezvadu uzlādes sistēmas prototips siltuma akumulatoru papildus uzlādei;
- Iesākts darbs pie tehnoloģiju tiesībām un licences līguma noformēšanas.

Materiāls publicēts 04.12.2021.